

2025年12月26日  
あおい交通株式会社

## 路線バス(乗合バス)の上限運賃の変更認可申請について

当社は本日、中部運輸局に一般乗合旅客自動車運送事業の運賃の上限変更認可申請を行いましたので、下記の通りお知らせいたします。

ご利用のお客さまには何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

### 記

#### 1. 申請理由

当社は平成14年の桃花台バス運行開始以降、消費税率引き上げに伴う改定を除き、23年に渡り運賃を改定せず事業を継続し、運行を確保してまいりました。また、安心安全を最優先に掲げ、公共交通機関としての使命を果たすとともに、一部路線へのクレジットカード等によるタッチ決済の導入などお客様の利便性の向上に資する施策や継続的な設備投資を実施してまいりました。しかしながら、近年は従来からの利用者の減少に加え、コロナ禍の影響による生活様式の変化により、収入面において極めて厳しい状況となっております。

支出面においては、深刻な運転士不足を補うための処遇改善、バス車両の更新・整備、安全対策設備等への投資、燃料価格をはじめとした物価の高騰など、費用は今後もさらに増加が続く見込みです。収入の減少と費用の増加により極めて厳しい経営状況となっており、今後も厳しい経営状況となることが予想されます。

このような状況であっても、安心安全な輸送サービスを継続的に維持向上していくためには、運賃改定が必要と判断し、上限運賃の変更を申請いたしました。

#### 2. 申請概要

(1) 申請日 2025年12月26日(金)

(2) 実施予定日 2026年4月1日(水)

(3) 現行・上限運賃比較表

	現行	今回申請(上限運賃)
キロ当たり賃率	42.2円	55.0円
初乗運賃	160円	200円 (申請上限額は220円)

※上限運賃とは、バス事業者の効率的な経営の基に算出された原価を償うために收受してもよいとされる運賃の上限です。

### 3. 運賃改定の概要

#### (1) 適用路線

- ・ 県営名古屋空港直行バス
- ・ ピーチバス
- ・ 桃花台バス

#### (2) 実施運賃

改定後の運賃については、現行据え置きとなる区間や改定額が大きくなる区間がございます。

おもな区間の例と運賃改定額は下表のとおりを予定しております。本申請の認可後、実際の運賃が決まりましたら、改めてお知らせします。

#### 【県営名古屋空港直行バス】

区間	片道運賃	
	現行運賃	実施運賃案(予定)
県営名古屋空港～名古屋駅前	700 円	800 円
県営名古屋空港～名古屋栄	600 円	800 円
県営名古屋空港～勝川駅前	300 円	400 円

#### 【ピーチバス】

区間	片道運賃	
	現行運賃	実施運賃案(予定)
小牧駅前～三菱重工名誘	200 円	300 円
小牧原駅前～三菱重工名誘	160 円	200 円
小牧原駅前～古雅 4 丁目	200 円	300 円
小牧駅前～桃花台センター	300 円	300 円(変更なし)

#### 【桃花台バス】

区間	片道運賃	
	現行運賃	実施運賃案(予定)
イーアス春日井北(中原)～JR 春日井駅前	160 円	200 円
あさひ病院前～JR 春日井駅前	200 円	300 円
桃花台内～JR 春日井駅前	300 円	300 円(変更なし)

※実施運賃とは、許可を得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客さまから収受する運賃額です。

#### 4. 当社の該当乗合バスの経営状況

		該当区間の収支状況	輸送人員
2024 年度(実績)		▲85,958 千円	899 千人
2025 年度(見込)		▲105,490 千円	928 千人
2026 年度(見込)	改定前	▲120,964 千円	903 千人
	改定後※	▲69,264 千円	879 千人

※2026 年度運賃改定後の収支状況、輸送人員は申請上限運賃での推計値です。

#### 5. お問い合わせ先

あおい交通株式会社 総務部総務課 0568-77-0001(平日9時~17時)

あおい交通ホームページ <https://aoi-komaki.jp/>

以上